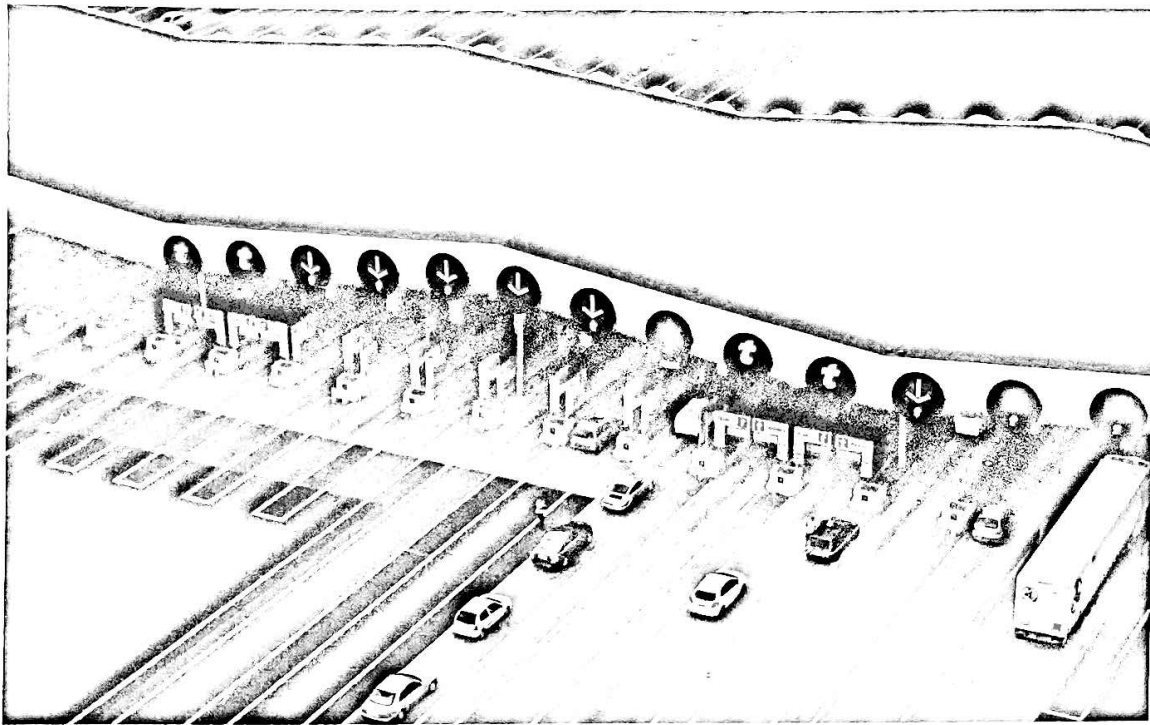




ZOOM SUR...

LES PÉAGES

Die Autobahnmaut ist in Frankreich höher als in jedem anderen europäischen Land. Für französische Autofahrer ist das ein Ärgernis – auf Autobahnfahrten zu verzichten, ist für viele aber trotzdem keine Option.

DIFFICILE

Trop tard pour faire demi-tour. Pour que la barrière du péage se lève, vous devez payer. Et vite. Derrière vous, les autres automobilistes klaxonnent déjà.

Les péages autoroutiers font beaucoup râler les Français, qui envient les Suisses et leur vignette à 39 euros, ou les Allemands et leurs autoroutes « gratuites » – payées par le contribuable.

En France, l'utilisateur paie en fonction de la distance parcourue. Et du tarif fixé par l'entreprise qui exploite 9 000 des 11 000 kilomètres que compte le réseau autoroutier.

Au cours des années 2000, les autoroutes ont été privatisées. Ce sont maintenant les plus chères d'Europe. L'autoroute de Paris à Nice (930 km) vous coûtera par exemple 80,90 euros. C'est toujours moins que le prix de l'essence...

Dans la plupart des cas, l'autoroute payante fonctionne comme un parking souterrain : vous prenez un ticket en entrant et vous payez en sortant. Ce ticket, gardez-le bien. Si vous le perdez, vous devrez payer le tarif le plus élevé.

Autre conseil : approchez bien votre véhicule du guichet automatique. Sinon, vous devrez sortir de votre auto pour attraper le ticket et vous risquez

d'énervier les voyageurs derrière vous. Pour payer, vous avez le choix entre la carte de crédit et les espèces. Vous devrez parfois lancer vos pièces de monnaie dans un bac en métal qui ressemble à un évier. Cela demande une certaine agilité.

Il existe cependant un moyen de gagner du temps et de ménager ses nerfs : le télépéage. Pour pouvoir emprunter les voies signalisées par un « t » (pour « télépéage »), il faut d'abord commander un badge magnétique. Chaque exploitant (Vinci, APRR...) en propose sur son site Web. Mais si les tarifs et les formules d'abonnement varient, les badges sont heureusement valables sur toutes les autoroutes, même celles qui dépendent de l'entreprise concurrente.

Le prix des carburants et des péages grimpe, alors qu'une grande partie de la population ne peut pas se passer de la « bagnole ». Au printemps 2022, 74 % des Français qui voulaient partir en vacances prévoyaient de choisir la voiture. Quand derrière la barrière, c'est la mer qui les attend, ils paient sans – trop – râler.

Mais ceux qui doivent prendre l'autoroute pour aller au travail acceptent mal l'augmentation des tarifs des péages. Alors, quelques-uns trichent, grâce à des techniques plus ou moins risquées et illégales. Ne comptez pas sur Écoute pour vous les révéler ! ●

le péage [peʒ]

• Maut, Mautstelle

klaxonner [klaksone]

• hupen

faire râler

• ärgern, wütend machen

envier [ävje]

• beneiden

le contribuable

• Steuerzahler

en fonction de

• je nach

exploiter

• betreiben

le réseau autoroutier

• Autobahnnetz

bien approcher de

• dicht heranfahren an

les espèces (f/pl)

• Bargeld

le bac

• Becken

l'évier (m)

• Spüle, Ausguss

demander

• hier: erfordern

ménager [menaʒe]

• schonen

emprunter [öpräte]

• hier: benutzen

le carburant [karbyʁä]

• Kraftstoff, Sprit

grimper [grêpe]

• steigen

se passer de

• verzichten auf

la bagnole [banol] (fam.)

• fahrbarer Untersatz, Auto

tricher

• betrügen, schummeln

révéler

• verraten



JEAN STRITMATTER, professeur de français langue étrangère et rédacteur pour Écoute depuis 2019.